

OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE – PDPS

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb.

„Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy“

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**
- C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

- C.1 SITUAČNÍ VÝKRES ŠÍŘŠÍCH VZTAHŮ
- C.2 CELKOVÝ ZÁBOROVÝ ELABORÁT
- C.3.1 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – KM 0,000 00 – 0,700 00
- C.3.2 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – KM 0,700 00 – 2,000 00
- C.3.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – KM 2,000 00 – KM 3,450 00
- C.3.4 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – KM 3,450 00 – KM 4,900 00
- C.3.5 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – KM 4,900 00 – KM 6,400 00
- C.3.6 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – KM 6,400 00 – KM 7,875 00
- C.3.7 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – KM 7,875 00 – KM 9,350 00
- C.3.8 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – KM 9,350 00 – KM 10,700 00
- C.3.9 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – KM 10,700 00 – KM 12,007 18
- C.4 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PODÉLNÝM PROPUSTKEM
- C.5 SPECIÁLNÍ VÝKRESY – neobsazeno

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1 SO 001 DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM A KÁCENÍ DŘEVIN

- D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- D.1.2.1 STROMOŘADÍ CHOCEŇ – HEMŽE, ČÁST 1
- D.1.2.2 STROMOŘADÍ CHOCEŇ – HEMŽE, ČÁST 2
- D.1.2.3 ODBOČKA SEČ
- D.1.2.4 ÚSEK KM 6,870 – KM 6,983
- D.1.2.5 ROZSOCHA
- D.1.2.6 ÚSEK KM 9,850 – KM 10,650
- D.1.3 ZÁBOROVÝ ELABORÁT

D.2 SO 100 KOMUNIKACE

- D.2.0 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA PRO OBJEKTY SO 101 – SO 110
- D.2.1 SO 101 – KM 0,000 00 – KM 2,120 33
- D.2.2 SO 102.1 – KM 2,120 33 – KM 2,753 00
- D.2.3 SO 102.2 – KM 2,753 00 – KM 4,182 16
- D.2.4 SO 103 – KM 4,182 16 – KM 4,708 10
- D.2.5 SO 104 – KM 4,708 10 – KM 4,955 60
- D.2.6 SO 105 – KM 4,955 60 – KM 6,175 00
- D.2.7 SO 106 – KM 6,175 00 – KM 6,385 04
- D.2.8 SO 107 – KM 6,385 04 – KM 6,870 68
- D.2.9 SO 108 – KM 6,870 68 – KM 6,983 05
- D.2.10 SO 109 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88
- D.2.11 SO 110 – KM 8,167 88 – KM 12,007 18

D.2.1 SO 101 – KM 0,000 00 – KM 2,120 33

D.2.1.1.1	SITUACE STAVBY – ČÁST 1 – KM 0,000 00 – KM 0,425 00
D.2.1.1.2	SITUACE STAVBY – ČÁST 2 – KM 0,425 00 – KM 1,575 00
D.2.1.1.3	SITUACE STAVBY – ČÁST 3 – KM 1,575 00 – KM 2,120 33
D.2.1.2.1	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 1 – KM 0,000 00 – KM 0,425 00
D.2.1.2.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 2 – KM 0,425 00 – KM 1,575 00
D.2.1.2.3	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 3 – KM 1,575 00 – KM 2,120 33
D.2.1.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.2.1.3.1	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 0,871 61
D.2.1.4.1	PODÉLNÝ PROFIL – ČÁST 1
D.2.1.4.2	PODÉLNÝ PROFIL – ČÁST 2
D.2.1.5.1	KATASTRÁLNÍ SITUACE – ČÁST 1 – KM 0,000 00 – KM 0,425 00
D.2.1.5.2	KATASTRÁLNÍ SITUACE – ČÁST 2 – KM 0,425 00 – KM 1,575 00
D.2.1.5.3	KATASTRÁLNÍ SITUACE – ČÁST 3 – KM 1,575 00 – KM 2,120 33
D.2.1.6	ZÁBOROVÝ ELABORÁT
D.2.1.7.1	VYTYČOVACÍ VÝKRES – ČÁST 1 – KM 0,000 00 – KM 0,425 00
D.2.1.7.2	VYTYČOVACÍ VÝKRES – ČÁST 2 – KM 0,425 00 – KM 1,575 00
D.2.1.7.3	VYTYČOVACÍ VÝKRES – ČÁST 3 – KM 1,575 00 – KM 2,120 33
D.2.1.8	VYTYČOVACÍ BODY

D.2.2 SO 102.1 – KM 2,120 33 – KM 2,753 00

D.2.2.1	SITUACE STAVBY – KM 2,120 33 – KM 2, 753 00
D.2.2.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – KM 2,120 33 – KM 2, 753 00
D.2.2.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.2.2.3.1	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 2,160 86
D.2.2.3.2	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 2,499 94
D.2.2.3.3	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 2,748 39
D.2.2.4	PODÉLNÝ PROFIL
D.2.2.5	KATASTRÁLNÍ SITUACE – KM 2,120 33 – KM 2, 753 00
D.2.2.6	ZÁBOROVÝ ELABORÁT
D.2.2.7	VYTYČOVACÍ VÝKRES – KM 2,120 33 – KM 2, 753 00
D.2.2.8	VYTYČOVACÍ BODY

D.2.3 SO 102.2 – KM 2,753 00 – KM 4,182 16

D.2.3.1.1	SITUACE STAVBY – ČÁST 1 - KM 2,753 00 – KM 3,425 00
D.2.3.1.2	SITUACE STAVBY – ČÁST 2 - KM 3,425 00 – KM 4,182 16
D.2.3.2.1	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 1 - KM 2,753 00 – KM 3,425 00
D.2.3.2.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 2 - KM 3,425 00 – KM 4,182 16
D.2.3.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.2.3.3.1	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 3,114 67
D.2.3.4	PODÉLNÝ PROFIL
D.2.3.5.1	KATASTRÁLNÍ SITUACE – ČÁST 1 - KM 2,753 00 – KM 3,425 00
D.2.3.5.2	KATASTRÁLNÍ SITUACE – ČÁST 2 - KM 3,425 00 – KM 4,182 16
D.2.3.6	ZÁBOROVÝ ELABORÁT
D.2.3.7.1	VYTYČOVACÍ VÝKRES – ČÁST 1 - KM 2,753 00 – KM 3,425 00
D.2.3.7.2	VYTYČOVACÍ VÝKRES – ČÁST 2 - KM 3,425 00 – KM 4,182 16
D.2.3.8	VYTYČOVACÍ BODY

D.2.4 SO 103 – KM 4,182 16 – KM 4,708 10

D.2.4.1	SITUACE STAVBY – KM 4,182 16 – KM 4,708 10
D.2.4.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – KM 4,182 16 – KM 4,708 10
D.2.4.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.2.4.3.1	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 4,460 14

D.2.4.4	PODÉLNÝ PROFIL
D.2.4.5	KATASTRÁLNÍ SITUACE – KM 4, 182 16 – KM 4,708 10
D.2.4.6	ZÁBOROVÝ ELABORÁT
D.2.4.7	VYTYČOVACÍ VÝKRES – KM 4,182 16 – KM 4,708 10
D.2.4.8	VYTYČOVACÍ BODY

D.2.5 SO 104 – KM 4,708 10 – KM 4,955 60

D.2.5.1	SITUACE STAVBY – KM 4,708 10 – KM 4,955 60
D.2.5.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – KM 4,708 10 – KM 4,955 60
D.2.5.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.2.5.4	PODÉLNÝ PROFIL
D.2.5.5	KATASTRÁLNÍ SITUACE – KM 4, 708 10 – KM 4, 955 60
D.2.5.6	ZÁBOROVÝ ELABORÁT
D.2.5.7	VYTYČOVACÍ VÝKRES – KM 4,708 10 – KM 4,955 60
D.2.5.8	VYTYČOVACÍ BODY

D.2.6 SO 105 – KM 4,955 60 – KM 6,175 00

D.2.6.1.1	SITUACE STAVBY – ČÁST 1 – KM 4,955 60 – KM 5,550 00
D.2.6.1.2	SITUACE STAVBY – ČÁST 2 – KM 5,550 00 – KM 6,175 00
D.2.6.2.1	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 1 – KM 4,955 60 – KM 5,550 00
D.2.6.2.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 2 – KM 5,550 00 – KM 6,175 00
D.2.6.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.2.6.3.1	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 5,129 18
D.2.6.3.2	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 5,804 93
D.2.6.3.3	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 6,071 20
D.2.6.4	PODÉLNÝ PROFIL
D.2.6.5.1	KATASTRÁLNÍ SITUACE – ČÁST 1 – KM 4, 955 60 – KM 5, 550 00
D.2.6.5.2	KATASTRÁLNÍ SITUACE – ČÁST 2 – KM 5, 550 00 – KM 6, 175 00
D.2.6.6	ZÁBOROVÝ ELABORÁT
D.2.6.7.1	VYTYČOVACÍ VÝKRES – ČÁST 1 – KM 4,955 60 – KM 5,550 00
D.2.6.7.2	VYTYČOVACÍ VÝKRES – ČÁST 2 – KM 5,550 00 – KM 6,175 00
D.2.6.8	VYTYČOVACÍ BODY

D.2.7 SO 106 – KM 6,175 00 – KM 6,385 04

D.2.7.1	SITUACE STAVBY – KM 6, 175 00 – KM 6,385 04
D.2.7.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – KM 6, 175 00 – KM 6,385 04
D.2.7.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.2.7.4	PODÉLNÝ PROFIL
D.2.7.5	KATASTRÁLNÍ SITUACE – KM 6,175 00 – KM 6,385 04
D.2.7.6	ZÁBOROVÝ ELABORÁT
D.2.7.7	VYTYČOVACÍ VÝKRES – KM 6,175 00 – KM 6,385 04
D.2.7.8	VYTYČOVACÍ BODY

D.2.8 SO 107 – KM 6,385 04 – KM 6,870 68

D.2.8.1	SITUACE STAVBY – KM 6,385 04 – KM 6,870 68
D.2.8.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – KM 6,385 04 – KM 6,870 68
D.2.8.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.2.8.4	PODÉLNÝ PROFIL
D.2.8.5	KATASTRÁLNÍ SITUACE – KM 6, 385 04 – KM 6,870 68
D.2.8.6	ZÁBOROVÝ ELABORÁT
D.2.8.7	VYTYČOVACÍ VÝKRES – KM 6,385 04 – KM 6,870 68
D.2.8.8	VYTYČOVACÍ BODY

D.2.9 SO 108 – KM 6,870 68 – KM 6,983 05

D.2.9.1	SITUACE STAVBY – KM 6,870 68 – KM 6,983 05
D.2.9.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – KM 6,870 68 – KM 6,983 05
D.2.9.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.2.9.3.1	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 6,911 50
D.2.9.4	PODÉLNÝ PROFIL
D.2.9.5	KATASTRÁLNÍ SITUACE – KM 6, 870 68 – KM 6, 983 05
D.2.9.6	ZÁBOROVÝ ELABORÁT
D.2.9.7	VYTYČOVACÍ VÝKRES – KM 6,870 68 – KM 6,983 05
D.2.9.8	VYTYČOVACÍ BODY

D.2.10 SO 109 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88

D.2.10.1.1	SITUACE STAVBY – ČÁST 1 – KM 6, 983 05 – KM 7,650 00
D.2.10.1.2	SITUACE STAVBY – ČÁST 2 – KM 7, 650 00 – KM 8,167 88
D.2.10.2.1	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 1 – KM 6,983 05 – KM 7,650 00
D.2.10.2.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 2 – KM 7,650 00 – KM 8,167 88
D.2.10.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.2.10.3.1	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 8,129 90
D.2.10.4	PODÉLNÝ PROFIL
D.2.10.5.1	KATASTRÁLNÍ SITUACE – ČÁST 1 – KM 6, 983 05 – KM 7,650 00
D.2.10.5.2	KATASTRÁLNÍ SITUACE – ČÁST 2 – KM 7, 650 00 – KM 8,167 88
D.2.10.6	ZÁBOROVÝ ELABORÁT
D.2.10.7.1	VYTYČOVACÍ BODY – ČÁST 1 – KM 6, 983 05 – KM 7,650 00
D.2.10.7.2	VYTYČOVACÍ BODY – ČÁST 2 – KM 7, 650 00 – KM 8,167 88
D.2.10.8	VYTYČOVACÍ BODY

D.2.11 SO 110 – KM 8,167 88 – KM 12,007 18

D.2.11.1.1	SITUACE STAVBY – ČÁST 1 – KM 8, 167 88 – KM 9,300 00
D.2.11.1.2	SITUACE STAVBY – ČÁST 2 – KM 9,300 00 – KM 10,650 00
D.2.11.1.3	SITUACE STAVBY – ČÁST 3 – KM 10,650 00 – KM 12,007 18
D.2.11.2.1	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 1 – KM 8, 167 88 – KM 9,300 00
D.2.11.2.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 2 – KM 9,300 00 – KM 10,650 00
D.2.11.2.3	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 3 – KM 10,650 00 – KM 12,007 18
D.2.11.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.2.11.3.1	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 8,241 28
D.2.11.3.2	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 8,258 09
D.2.11.3.3	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 8,472 18
D.2.11.3.4	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 9,724 05
D.2.11.3.5	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 10,133 07
D.2.11.3.6	PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM V KM 10,372 90
D.2.11.4.1	PODÉLNÝ PROFIL – ČÁST 1
D.2.11.4.2	PODÉLNÝ PROFIL – ČÁST 2
D.2.11.4.3	PODÉLNÝ PROFIL – ČÁST 3
D.2.11.5.1	KATASTRÁLNÍ SITUACE – ČÁST 1 – KM 8,167 88 – KM 9,300 00
D.2.11.5.2	KATASTRÁLNÍ SITUACE – ČÁST 2 – KM 9,300 00 – KM 10,650 00
D.2.11.5.3	KATASTRÁLNÍ SITUACE – ČÁST 3 – KM 10,650 00 – KM 12,007 18
D.2.11.6	ZÁBOROVÝ ELABORÁT
D.2.11.7.1	VYTYČOVACÍ VÝKRES – ČÁST 1 – KM 8, 167 88 – KM 9,300 00
D.2.11.7.2	VYTYČOVACÍ VÝKRES – ČÁST 2 – KM 9,300 00 – KM 10,650 00
D.2.11.7.3	VYTYČOVACÍ VÝKRES – ČÁST 3 – KM 10,650 00 – KM 12,007 18
D.2.11.8	VYTYČOVACÍ BODY

D.3 SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V OBCI ROZSOCHA

D.3.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.3.1.1	VÝPOČET VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
D.3.2	SITUACE STAVBY

D.4 SO 801 NÁHRADNÍ VÝSADBA

D.4.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.4.2.1	SITUACE – PODLEŠÍ, K.Ú NEMČÍ
D.4.2.2	SITUACE – PODLEŠÍ, K.Ú TUROV
D.4.3	ZÁBOROVÝ ELABORÁT

E. DOKLADOVÁ ČÁST (pouze elektronicky)

F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZOV
- F.2 SITUACE ETAP A OBJÍZNÝCH TRAS
- F.3 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ A MATERIÁLŮ

G. SOUPIS STAVEBNÍCH PRACÍ, DODÁVEK A SLUŽEB S VÝKAZEM VÝMĚR

H. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

- H.1 PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY
- H.2 STATICKÉ POSOUZENÍ SOUBORU POUTNÍCH KAPLÍ
- H.3 STANOVENÍ PAU

I. PLÁN BOZP